

## Færgeudvalget 050321

### Møde fredag den 05.03.2021

#### Referat for færgeudvalgsmøde den 05.03.2021

**Tid og sted: Lilleøre - Aarhus Havn klokken 10:00 – 13:30**

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks (afbud), Flemming Skov (afbud) og Peter S Jeppesen.

#### Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

*Færgeudvalget drøftede fordelingen af punkterne i åbne og lukkede referater. Der er enighed om, at en større del af emnerne skal findes på det åbne referat.*

*Det blev også besluttet at hele det lukkede referat fra mødet den 29.1 – kan flyttes til den åbne del.*

2. Hurtigfærge Samsø til Århus

- a. Præsentation af Lilleøre

*Færgen blev gennemgået og præsenteret langs kaj i Basin 4 – Aarhus Havn.*

*Efterfølgende sejlede Lilleøre til Dokk1, og derefter ud på en præsentationstur på Aarhus Bugt. Turen foregik i smukt vejr og næsten havblik.*

*Lilleøre har dog også været testet i pænt blæsevejr med vind op til 15 m/s. Færgen ligger fint i søen, selv med bølger op til 1 meter, og det aktive bølgedæmpnings-system virker som det skal.*

*Færgeudvalget udtrykte stor tilfredshed med Lilleøre*

- b. Status på indsættelse i drift

- i. Test, syn og godkendelse

*Søfartsstyrelsen har været ombord til første gennemgang, og vil udføre en række test og syn, inden den endelige operationelle test hvor skib og besætning godkendes, til sejlads med passagerer på ruten Sælvig Aarhus.*

*Rederiet har udført egne test for topfart og brændstof forbrug, og i begge tilfælde opfylder Lilleøre de kontraktlige krav. I samme forbindelse blev der lavet*

*en "stress test" hvor motor og propeller belastes 100 %, og også denne test faldt meget positivt ud.*

*Der har ligeledes været udført støjtest, idet enkelt af de udførte test i Kina, desværre ikke kunne bruges. Rederiet afventer resultaterne af disse test, der skal indgå i den samlede og endelige godkendelse af færgen.*

*Besætningen der skal sejle Lilleøre er nu ansat, og møder første gang på skibet mandag den 8. marts. Her starter et omfattende træningsprogram, der afsluttes med den omtalte operationelle test, og godkendelse af hvert enkelt besætningsmedlem – en såkaldt Type Rating.*

ii. indsættelsen den 26.4

*Der planlægges stadig efter en sejlads med inviterede gæster lørdag den 24. april, og derefter 2 dobbeltture lørdag eftermiddag og 3 dobbeltture søndag. Turene vil være gratis, og udføres for at besætningen kan træne i at sejle med passagerer.*

iii. Navngivning

*Grundet Covid 19 og usikkerhed om forsamlingsforbud, er det pt. meget svært at planlægge en navngivnings ceremoni for Lilleøre. Situationen vurderes løbende, og en navngivning kan således afholdes, når det kan gøres forsvarligt, og i henhold til gældende regler.*

c. Havnefaciliteter

*Lilleøre sejlede Færgeudvalget til Dokk1, hvor havne faciliteterne blev præsenteret. Der arbejdes på at afslutte installationerne med lys og landstrøm – og i Sælvig er bunkerstationen med vand og brændstof næsten færdig med pumper og rørføring. Begge Anløbsbroer fremstår som forventet, og der er kun behov for små og få ændringer.*

*Landgange der forbinder skibet med anløbsbroen er i designfasen, og snart klar til produktion.*

3. Status på fokusområder 2021

a. Grøn omstilling

*Punktet blev ikke diskuteret.*

b. Øst ruten

*Kommunalbestyrelsen har på mødet tirsdag den 2. marts besluttet at Samsø Kommune vil meddele Transportministeriet, at Kommunen kan afgive tilbud når Ballen Kalundborg ruten sendes i udbud.*

*Som mulig byder kan Samsø Kommune ikke være høringspart, når kravene til udbuddet skal fastlægges. Dette arbejde kan i stedet varetages af Det Udvidede Trafikudvalg, som så skal bestå af "Ikke Kommunale Medlemmer"*

*Transportministeriet har til eksempel nedsat "Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm", hvor der udarbejdes høringssvar til Transportministeriet, angående de emner der vedrører færgebetjeningen af Bornholm*

4. Trafiktal jan 2021

*Punktet blev ikke diskuteret*

5. Økonomi og budgetopfølgning dec. - jan.

*Punktet blev ikke diskuteret*

6. Budget 2021

*Punktet blev ikke diskuteret*

7. Isabella

a. Brand i Turbolader – status

*Sagen er rent teknisk afsluttet – der udestår de endelige forhandlinger med forsikringsselskab og andre parter. Rederiet har hidtil selv afholdt samtlige omkostninger vedrørende skaden*

8. Nye betalingsterminaler i havne og automater – nummerplade aflæsning

a. Status og mulig drift start

*Punktet blev ikke diskuteret*

9. Udbud af brændstof indkøb

*Arbejdet med at udarbejde kravspecifikation og udbudsmateriale er igangsat*

10. Eventuelt

11. Dato for næste møde